

« Octobre au salon, CO dans les poumons ! »

Non au salon mondial du 2-roues pollueur !

Les 2-roues à moteur sont **dangereux pour tous** : la motivation principale du 2-roues pollueur est « toujours plus vite ». Les chiffres des accidents le prouvent : plus de la moitié des accidents à Paris impliquent des 2-roues à moteur alors qu'ils représentent moins de 10 % du trafic (chiffres 2004).

Les 2-roues à moteur **monopolisent l'espace** : hypnotisés par l'obsession de la fluidité, ils ont envahi les voies de bus comme les pistes cyclables ; sûrs de leur impunité, ils s'étalent sur les parvis, les trottoirs, au mépris des autres.

Les 2-roues à moteur sont **massivement polluants** : même pour les modèles neufs, les émissions de CO2 sont semblables à ceux d'une voiture ; quant aux rejets de CO d'un 2-roues à moteur, ils sont bien plus élevés que ceux d'une voiture*.

La prolifération des 2-roues à moteur représente une menace sérieuse à court, moyen et long terme. **Non au salon du 2-roues pollueur !**

Vélorution appelle au Die-In au salon mondial du 2-roues pollueur.

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE

Départ à 14h Place du Châtelet.

DIE-IN à 16h au salon mondial du 2-roues,
Parc des expositions, Porte de Versailles, entrée principale.

* Source Ademe (Agence gouvernementale de l'environnement et la maîtrise de l'énergie) :
http://www.ademe.fr/hdocs/publications/publipdf/moto_cyclo.pdf

« Octobre au salon, CO dans les poumons ! »

Non au salon mondial du 2-roues pollueur !

Les 2-roues à moteur sont **dangereux pour tous** : la motivation principale du 2-roues pollueur est « toujours plus vite ». Les chiffres des accidents le prouvent : plus de la moitié des accidents à Paris impliquent des 2-roues à moteur alors qu'ils représentent moins de 10 % du trafic (chiffres 2004).

Les 2-roues à moteur **monopolisent l'espace** : hypnotisés par l'obsession de la fluidité, ils ont envahi les voies de bus comme les pistes cyclables ; sûrs de leur impunité, ils s'étalent sur les parvis, les trottoirs, au mépris des autres.

Les 2-roues à moteur sont **massivement polluants** : même pour les modèles neufs, les émissions de CO2 sont semblables à ceux d'une voiture ; quant aux rejets de CO d'un 2-roues à moteur, ils sont bien plus élevés que ceux d'une voiture*.

La prolifération des 2-roues à moteur représente une menace sérieuse à court, moyen et long terme. **Non au salon du 2-roues pollueur !**

Vélorution appelle au Die-In au salon mondial du 2-roues pollueur.

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE

Départ à 14h Place du Châtelet.

DIE-IN à 16h au salon mondial du 2-roues,
Parc des expositions, Porte de Versailles, entrée principale.

* Source Ademe (Agence gouvernementale de l'environnement et la maîtrise de l'énergie) :
http://www.ademe.fr/hdocs/publications/publipdf/moto_cyclo.pdf

