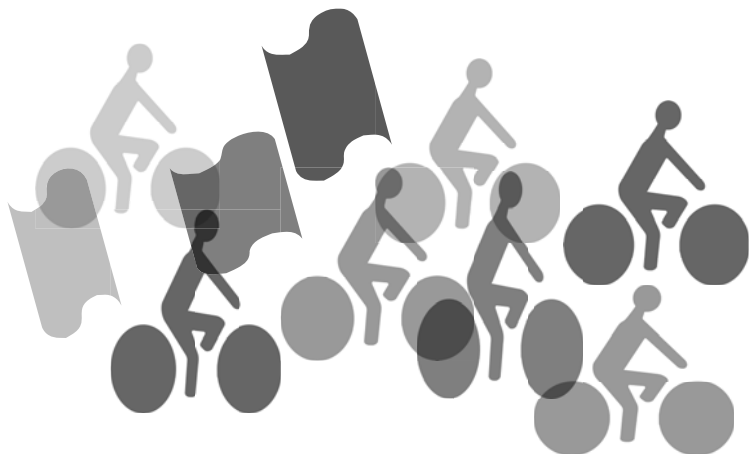


# ni effet de serre ni nucléaire



Manifestation Stop-EPR  
à Lille, place de la République,  
le 17 mars 2007 à partir de 10h.  
Avec la participation de  
**Vélorution Lille** et **Vélorution Paris**  
(départ – à vélo – de Paris le 15 mars)



velorution.org

à  contre l'**EPR**

## Itinéraire

La Vélorution partira de la place du Châtelet (Paris 1er) à 14h00  
pour aller à la Défense, au pied de la tour Areva.

Un débat suivra la manifestation :

## Ni effet serre, ni EPR ?

Les transports et l'habitat sont les deux principaux secteurs à l'origine de l'émission de gaz à effet de serre (GES). Néanmoins, dans une moindre mesure, la production d'énergie électrique (environ 20% de l'énergie finale en France) peut contribuer au réchauffement climatique en fonction de la source choisie : énergies fossiles, nucléaire ou énergies renouvelables. Les énergies renouvelables et l'énergie nucléaire émettent peu de GES. D'où la tendance, dans le pays traditionnellement nucléaire qu'est la France, à présenter le nucléaire comme une arme de lutte contre le réchauffement climatique et à soutenir le développement du programme EPR. C'est un des principaux arguments des pro-nucléaire pour développer ce concept de réacteur nucléaire de « 3ème génération ». Pour plus d'information sur ses atouts et inconvénients, on peut se reporter au dossier de presse d'AREVA, et à une étude contradictoire du collectif associatif « sortir du nucléaire ».

Le nucléaire est-il vraiment une solution contre les GES ? L'urgence de la lutte contre les GES nous oblige-t-elle à prendre les risques liés aux accidents potentiels, à la gestion des déchets, et à la prolifération (nucléaire militaire) ? Entre effet de serre et EPR, y a-t-il une troisième voie ? Certaines associations estiment qu'il est possible de sortir du nucléaire en investissant notamment l'argent de l'EPR dans les gisements d'économies d'énergie et le développement des énergies renouvelables. Elles rappellent que le coût du projet est important : 3,3 milliards d'euros.

A l'occasion de la mobilisation nationale contre le projet d'EPR, Vélorution propose d'ouvrir le débat et organise, à la fin de la mobilisation cycliste parisienne de mars 2007, une rencontre entre vélorutionnaires et militantEs anti-nucléaires.

# 3 mars 2007

# ni effet de serre, ni agro-carburants

# ni nucléaire

Débat prévu à  
la fin du  
parcours



**Conférence-débat le mercredi  
7 mars 2007 à 19h30**

Conférence-débat avec Michel  
Cantal-Dupart (architecte urbaniste  
titulaire de la chaire au CNAM)  
« Paris à vélo, c'est pour bientôt ? ».  
À la Passerelle, 3 rue St Hubert  
75011 Paris.

**Prochaine véloruNion le  
jeudi 22 mars à 19h30**

Les réunions d'orga de Vélorution ont lieu  
à la Maison des associations du 19<sup>e</sup> au  
20 rue Edouard Pailleron  
(Métro Bolivar ou Jaurès).  
Vous êtes bienvenu-e-s !

**Parcours du 3 mars 2007 :**

- 14h : Place du Châtelet  
Bd de Sébastopol  
Rue de Turbigo  
Rue Etienne-Marcel  
Place des Victoires  
Rue La Feuillade  
Rue des Petites Champs  
Rue Danielle Casanova  
Rue des Capucines  
Rue de Sèze  
Place de la Madeleine  
Bd Malesherbes  
Place saint-Augustin  
Rue Laborde  
Bd Haussmann  
Rue du fbg saint-Honoré  
Avenue des Ternes  
Place du général-Koenig  
Avenue de la Porte des Ternes  
Avenue du Roule  
Avenue Achille-Peretti  
Rue du Beffroy  
Rue Ubry  
Rue du Pont  
Avenue du général-Leclerc  
Pont de Neuilly  
bd circulaire  
Avenue Albert-Gleizes  
Rampe de la coupole  
Place de la coupole  
- 16h : Tour Areva / Parvis de la Défense



**REPRENONS LES RUES**

**Le VLS (Vélo en libre service) sans pub,  
c'est possible !**

L'étude menée dans le 18<sup>e</sup> arrondissement de Paris  
prouve que l'on peut créer un service de vélos sans  
pub, avec de l'emploi solidaire, et pour moins cher !  
Delanoë, ne tombe pas dans le piège JCDecaux !

Nos positions sur <http://www.velorution.org/vls>

Le vélo est assurément un sujet beaucoup trop  
sérieux pour être laissé à des publicitaires. Pour  
Vélorution, la Ville de Paris doit mettre en place un  
véritable service public de transport non polluant,  
répondant aux meilleures normes sociales et  
environnementales, et participant ainsi de bout en  
bout et de façon pérenne à l'intérêt collectif.

<http://www.velorution.info>  
S'abonner à la liste de discussion  
ou la liste d'informations :  
<http://ml.velorution.org>  
Zêtes perdus ? [contact@velorution.org](mailto:contact@velorution.org)