

Le 1^{er} samedi de chaque mois, à 14^h00 place du Châtelet

www.velorution.org

VELORUTION

contact@velorution.org

Projection de **STILL WE RIDE** au cinéma Barbizon
141 rue de Tolbiac 75013 Paris M° Tolbiac à 17h.

1^{er} juillet 2006
Paris - New York
par le tram des Maréchaux

Boulevards des Maréchaux : le tram ne doit pas se faire au détriment des vélos !

La mise en service, à la fin 2006, du tramway T3 sur les boulevards des Maréchaux Sud constituera un moment important de redistribution des espaces et de reconfiguration des circulations sur cet axe important de l'agglomération parisienne.

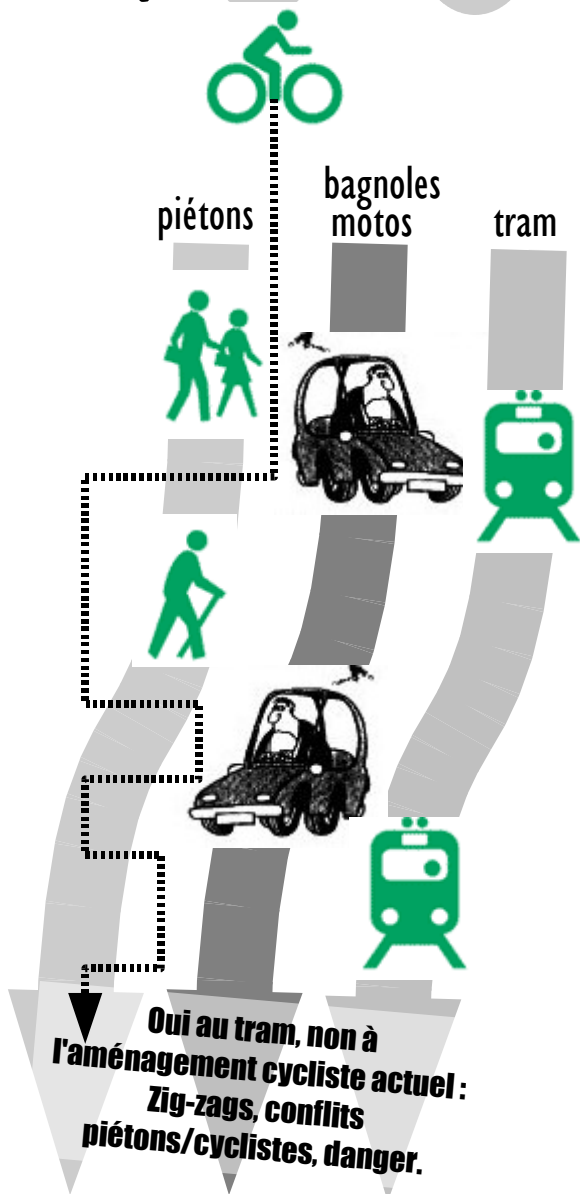
Vélorution se félicite de cet important chantier qui aboutit à une augmentation de la place allouée aux transports en commun et aux piétons, mais déplore la mauvaise prise en compte dans ce chantier des besoins des cyclistes "et la création de points noirs et de zones de conflits entre cyclistes et piétons ou entre auto-moto et cyclistes."

La piste cyclable s'interrompt sur environ 15% de l'itinéraire, laissant alors les cyclistes sans protection et sans indication sur la suite de leur route, précisément aux endroits les plus difficiles et les plus dangereux.

Ce tracé zigzagant et complexe est en contradiction flagrante avec les prescriptions du "schéma directeur du réseau cyclable parisien 2003-2010" élaboré en 2002 par l'APUR, n'est pas conforme aux bonnes pratiques appliquées depuis 1996 par les services de la ville et, surtout, ne respecte pas les obligations de l'article 20 de la loi sur l'air (devenu article L 228-2 du Code de l'Environnement), qui prescrit, "à l'occasion des rénovations des voies urbaines, la mise au point d'itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants".

Dans l'esprit de ce texte, tel que confirmé par la jurisprudence administrative, ces itinéraires cyclables doivent être continus pour ainsi vraiment contribuer à la sécurité des cyclistes.

Pour vraiment changer la ville, il faut avoir une approche systémique des transports, qui prenne en compte l'ensemble des usagers de la voirie et ne crée pas de nouvelles situations de conflit, notamment entre les cyclistes et les piétons, ou de danger. Le tram ne doit pas se faire au détriment des vélos.



mardi 19 sept. 8h30 Halte aux Maux-tôts !

Action matinale anti deux-roues motorisés quai Saint-Michel sur la bande cyclable. Les 2RM polluent massivement. La moto n'est pas la solution, le scooter non plus ! (Suivre l'actu sur le site.)

vendredi 14 juillet La BAC défile !

La Brigade Activiste des Clowns invite Vélorution : il s'agit d'organiser un défilé festif, qui vienne concurrencer le défilé viril et militaire. Pour en parler : rdv les 2 et 9 juillet à 14h30 à la Serre-Volante.

vendredi 22 sept. 18h30 Grande Centrifugation place de l'Étoile

Triomphe cycliste pour ranimer la flamme devenue bien pâle de la « journée sans voitures ». Pour la journée, la semaine et l'année sans voitures ni motos, rejoignons-nous à la Grande Centrifugation place de l'Étoile. **Principe technique** : utilisation de la force centrifuge pour l'élimination progressive des agents destructeurs hors du fluide circulatoire avec insertion continue de composants cycliques comme substitution positive. **En clair** : le « jour sans voiture », faisons notre cirque sur l'espace central de l'Étoile, reprenons la rue, en écartant les voitures, motos et scooters de la place ! Nous allons juste tourner ensemble et continuellement à partir du centre, et en élargissant progressivement le cercle...

Le 22 septembre avec Vélorution, rejoignez la piste à l'Étoile.



S'inscrire à la liste d'informations : infos-subscribe@velorution.org
S'inscrire à la liste de discussion : liste-subscribe@velorution.org

Au Barbizon à 17h : documentaire sur la répression contre les cyclistes aux USA

Still We Ride : Documentaire américain, sur la répression du mouvement cycliste de New York aux États-Unis, en août 2004. Les masses critiques sont nées à San Francisco en 1992. Le principe de cet événement : les cyclistes d'une ville se réunissent le même jour à la même heure pour traverser la ville et célébrer la « petite reine ». Ce mouvement s'est répandu dans les grandes villes des cinq continents.

Les grandes Vélorutions des années 1993-1997 à Paris ont permis d'obtenir les 85 premiers kilomètres de pistes cyclables. Ce mouvement a repris depuis 2003 à Paris et dans une dizaine de ville de province. Le documentaire Still We Ride montre comment le 27 août 2004 à New York (comme c'est arrivé dans d'autres villes), la Police locale a décidé de mettre fin aux manifestations cyclistes, en effectuant 264 arrestations, de nombreuses confiscations de bicyclette, des perquisitions et des procès...

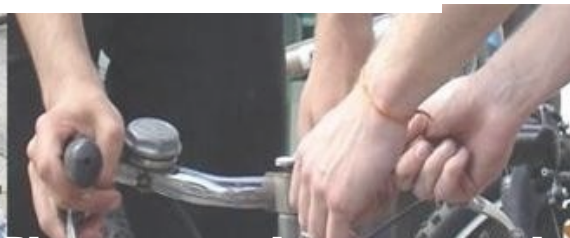
La diffusion du film sera suivie d'un débat sur la dépendance à la voiture dans notre société, sur la transformation de la ville par la bicyclette (moins de déplacement ?), sur les nouvelles formes de militantisme des transports doux (marches décroissantes, manifestations cyclonudistes).



www.stillweridethemovie.com

A Documentary by In Tandem Productions

C'était bien, merci : on va recommencer !



Zone de gratuité, atelier coopératif Rien ne se perd, tout se recycle

5 juillet : Vélorunion

Vive les nouvelles et les nouveaux vélorutionnaires ! Nos réunions d'organisation ont lieu à la **Maison des associations du 19^e**.

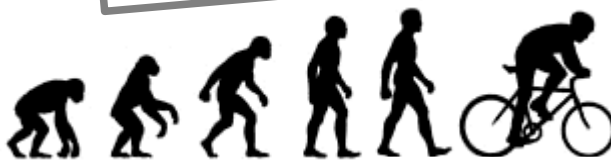
Rendez-vous donc le **mercredi 5 juillet à 19h30 au 20 rue Edouard Pailleron, Paris 19^e** (carré G28 du Plan de poche Paris cycliste et piéton, métro Bolivar ou Jaurès, bus 26, 75 ou 60 (arrêt Mairie du 19^e)).

Rejoignez-nous!



dimanche 16 juillet 14h Rassemblement anti-F1 sous la Tour Eiffel

Manifestation nationale organisée par les **Casseurs de pub.**



« À chaque fois que je vois un adulte sur une bicyclette, je ne désespère plus de l'espèce humaine. » (H.G. Wells)

Pub

