

Le 1^{er} samedi de chaque mois, à 14^h00 place du Châtelet

WWW.VELORUTION.INFO

VÉLORUTION !

3 JUIN 2006

CONTRE LE LOBBY



UTO

Le lobby auto ment, le lobby auto pollue massivement !

En dénigrant les nouvelles normes anti-pollution et en refusant de faire apparaître les informations concernant la consommation des voitures individuelles, le lobby auto français démontre une nouvelle fois son cynisme et son mépris pour les générations actuelles et futures. Le samedi 3 juin 2006, Vélorution appelle à manifester devant le siège du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, façade institutionnelle du lobby auto en France, pour dénoncer l'irresponsabilité et la mauvaise foi de ce groupe de pression au service des seuls intérêts économiques à court terme des constructeurs.

Depuis le 1^{er} janvier 2006, les voitures neuves doivent répondre à la norme de limitation de la pollution « Euro 4 ». Mais elles polluent toujours (CO, NO, NO₂, Benzène, SO₂, CO₂), et la continuelle augmentation du nombre de véhicules polluants annihile bien vite cette relative limitation de la pollution. Sans compter le prosélytisme des constructeurs pour les systèmes de climatisation, nouveau cadeau empoisonné du CCF.

En bon lobby, dans un document publié en mars 2006 et cyniquement intitulé « Qualité de l'air : la contribution de l'Automobile », le CCF tente de nier ces évidences et de barrer la route à la mise en place de nouvelles normes plus contraignantes. Il est pourtant tout simplement mensonger de claironner que « les véhicules actuels Euro 4 sont des véhicules propres », et d'en conclure que « le facteur principal de réduction des émissions et d'amélioration de la qualité de l'air est désormais le renouvellement du parc » automobile. Et que feront de l'ancienne ceux qui achètent une nouvelle voiture ? Du compost ? Ou plutôt la vendre à d'autres pays moins regardants ? (Mais toujours situés sur la même planète.)

La « voiture propre » est un oxymore : seuls les moyens de transport sans moteur sont vraiment propres, et seule une réduction massive du nombre de véhicules polluants pourrait contribuer significativement à une diminution de la pollution et de l'effet de serre.

Autre résultat admirable du travail du lobby auto, la limitation de l'affichage de la nouvelle étiquette Energie, annoncée le 9 mai par le Ministère de l'Ecologie et dont l'objet est d'améliorer l'information du grand public concernant les émissions de CO₂ et les consommations en carburant des véhicules particuliers neufs. Initialement prévue pour être largement diffusée, cette étiquette Energie ne sera finalement rendue obligatoire que chez les concessionnaires automobiles. Pourtant si, comme l'affirme le CCF, les voitures neuves sont dorénavant bonnes pour la qualité de l'air, pourquoi les constructeurs refusent-ils de rendre largement public les chiffres de leurs pollutions ?

Vélorution exige que cette étiquette Energie soit imposée sur l'ensemble des outils promotionnels automobiles et étendue aux deux roues motorisés. Pour avoir un minimum d'impact dans les choix des consommateurs et contrebalancer l'omniprésence publicitaire, cette étiquette doit être apposée de façon lisible et compréhensible sur chaque support publicitaire visuel et audio.

Vélorution demande également que de nouvelles normes anti-pollution soient élaborées et surtout qu'une politique nationale de réduction massive des transports polluants, fondée sur une réduction de l'usage des véhicules à moteur, soit mise en œuvre rapidement.

Contre le cynisme du lobby auto, Vélorution se mobilise pour rappeler sans cesse que la voiture pollue et détruit nos villes et nos vies. **La bagnole c'est sale et ça tue ; point.**

En juin : moins de biens, plus de liens

Ni fric, ni troc, seulement de la gratuité : guidons, roues, pédales, paniers... Acheter plus pour jeter toujours plus vite, c'est le moteur absurde, aberrant, ravageur du processus de marchandisation destructeur du monde. Découvrez les joies du circuit adverse : donner/récupérer. La zone de gratuité s'installe au cœur de la ville, se réapproprie l'espace public et fait un pied de nez à la consommation abusive ; elle propose l'offre et la récup' de biens consommables ou non, l'échange d'idées, de réflexions et d'envies. Garanti sans sur-emballages !



ZONE DE « Tranches de vélos » GRATUITÉ

VÉLORUTION PREND LA BASTILLE MAIS PERD LES PÉDALES

Fête du vélo, place de la Bastille, Paris

samedi 3 juin de 10h00 à 19h00
dimanche 4 juin de 9h00 à 18h00



Venez glaner gratuitement guidons, roues, pédales, paniers, l'indispensable pièce manquante pour que votre vélo retrouve sa grâce et sa splendeur du nouveau printemps ! Ou donner, si le cœur vous en dit, ces bouts de vélo délaissés qui dorment au fond de votre cour ou cave, et feront un bricoleur heureux. Le don se fait sur place, pendant tout le week-end. Toutes les pièces restantes à la fin du week-end du 3-4 juin seront donnés à la « Serre-Volante » qui organise le dimanche des ateliers réparation et création de vélos.

S'inscrire à la liste d'informations : infos-subscribe@velorution.org
S'inscrire à la liste de discussion : liste-subscribe@velorution.org

Pour le « Conférence bike », un vélo à sept pour avancer en discutant en cercle.



Coup de cœur (pnb)

10 juin : Journée Cyclonudiste d'Action Globale

"NU-E-S DEVANT LE TRAFIC, JUSTICE DANS LES RUES"
http://www.cyclonudista.net/inicio_fr.htm

14 juin : Vélorunion

Vive les nouvelles et les nouveaux vélorutionnaires ! Nos réunions d'organisation ont lieu à la **Maison des associations du 19^e**.

Rendez-vous donc le **mercredi 14 juin** à 19h30 au 20 rue Edouard Pailleron, Paris 19^e (carré G28 du Plan de poche Paris cycliste et piéton, métro Bolivar ou Jaurès, bus 26, 75 ou 60 (arrêt Mairie du 19^e)).

Rejoignez nous!

