

Le 1^{er} samedi de chaque mois, à 14^h00 place du Châtelet

Vélorution !

1^{er} avril 2006 : spéciale Réseau Vert

www.velorution.info

Réseau Vert : la bonne blague de la Ville de Paris

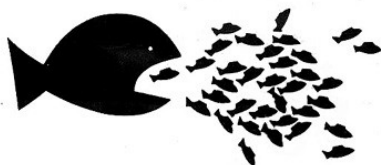
Suite à l'inauguration-canular qu'elles ont organisée le 1er avril 2006, les associations Vélorution, Réseau Vert et MDB réclament la réalisation effective, rapide et intégrale du premier axe expérimental du réseau vert, ensemble de rues réservées aux déplacements non motorisés.

Vélorution, Réseau Vert et MDB regrettent que la Mairie de Paris n'ait pas tenu sa promesse de réaliser un axe continu Nord-Sud au cours de la mandature : ce projet d'axe a été rogné, déplacé et finalement tronçonné. Seul un bout sans queue ni tête verra le jour avant les prochaines élections.

Vélorution, Réseau Vert et MDB demandent donc l'extension de l'opération Paris respire sur le Canal Saint-Martin toute la semaine afin d'obtenir un axe lisible et continu de la Seine jusqu'au Canal de l'Ourcq.

Vélorution, Réseau Vert et MDB invitent la Mairie de Paris à profiter du délai d'action supplémentaire que représente le report des élections municipales pour mettre en œuvre ce premier axe du réseau vert.

<http://reseau.vert.free.fr>
http://www.paris.fr/portail/deplacements/Portal.lut?page_id=6674



La nouvelle maison de la Vélorution

Afin d'être les plus ouvertes possibles aux nouvelles et aux nouveaux vélorutionnaires, nos réunions d'organisation ont désormais lieu à la Maison des associations du 19^e.

Rendez-vous donc le mercredi 12 avril à 19h30 au 20 rue Edouard Pailleron, Paris 19^e (carré G28 du Plan de poche Paris cycliste et piéton, métro Bolivar ou Jaurès, bus 26, 75 ou 60 (arrêt Mairie du 19^e).

Faut-il désespérer de Boulogne Billancourt ?

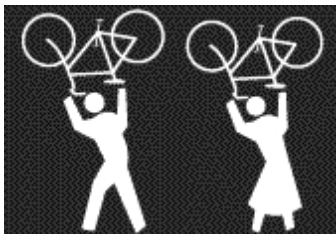
Il fallait le faire : le jour du premier anniversaire du protocole de Kyoto, le maire de Boulogne-Billancourt détruit 100 mètres de piste cyclable pour permettre aux parents motorisés de l'école Dupanloup de laisser leurs enfants pile à la porte de l'établissement. Après 7 années d'une laborieuse gestation entre différents acteurs institutionnels, cette piste n'aura duré que quelques semaines...

En signe de protestation contre cette première en Ile-de-France, les vélorutionnaires ont emprunté, vendredi 31 mars 2006 de 16h à 17h, le tracé que la piste détruite suivait. Ils et elles ont ainsi marqué leur solidarité avec les cyclistes bouloonnais frappés par ce vandalisme inexplicable, mais aussi avec les élèves des établissements scolaires voisins, injustement privés d'un équipement de qualité auquel ils aspiraient, comme en témoigne le site Internet de leurs écoles.

Tous les cyclistes et toutes les cyclistes d'Ile-de-France étaient invitéEs à rejoindre ce cortège protestataire qui a tourné en continu pendant une heure sur un circuit empruntant successivement la rue Nungesser et Coli, le boulevard d'Auteuil, l'avenue Robert Schuman, les rues Denfert-Rochereau et du Château.

Vélorutionnaires, vélorutionnaires

Bon, on profite de ce deux-pages pour vous dire (et ce n'est pas un poisson) que Vélorution est aussi une association. À cette nouvelle, vous êtes sans doute pris-e d'une irrépressible envie d'adhérer. Alors contactez-nous à la manif, venez aux vélorunions, écrivez-nous à contact@velorution.org



Zone de gratuité vélorutionnaire

Vélorution organisera un atelier de réparation coopératif et une zone de gratuité de pièces détachées de vélo au début du mois de juin. Vous pouvez donc commencer dès maintenant à mettre de côté tout ce qui peut encore servir et qui traîne chez vous, demandez à vos voisins si elles et ils n'ont pas des vélos ou des pièces à donner et mettre des petits mots sur les vélos abandonnés pour proposer à leur propriétaires de les donner plutôt que de les laisser pourrir. Toutes celles et tous ceux qui souhaitent participer à l'organisation de la collecte, de l'atelier et de la zone de gratuité sont naturellement les bienvenus et peuvent écrire à contact@velorution.org ou en participant à la vélorunion du 12 avril.

Vélorution Paris dit NON au projet de centrale nucléaire à Cherbourg

Vélorution combat la contreproductivité automobile et l'illusion - ou la construction idéologique - qu'il faut aggraver un problème pour le résoudre :

- Non, construire plus de routes ne résorbe pas les problèmes de circulation, mais les diffuse un peu puis les amplifie !
 - Non, avoir plus de voitures et du carburant pas cher n'élimine pas les inégalités face aux transports, mais crée de nouvelles formes de dépendances et de contraintes !
 - Non, remplacer le carburant fossile par du carburant issu de l'agriculture intensive n'est pas la solution à l'épuisement des ressources naturelles : cela détruit tout autant la biosphère !
- Pour Vélorution, ce n'est que par un changement radical de nos modes de déplacement que l'on résoudra vraiment ces problèmes.

Quel système de vélos en libre-service pour Paris ?

Depuis que la Mairie de Paris a annoncée son intention de mettre en place un système de vélos en libre-service et de confier ce service à un prestataire privé, de nombreuses discussions ont animé les groupes militants. Vélorution se propose d'organiser un débat public avec toutes celles et tous ceux qui veulent faire entendre leur point de vue sur cet important projet aux multiples facettes (bilan écologique, financement par la publicité, qualité des vélos, réalisation des autres projets vélos, etc.) Celles et ceux qui souhaitent contribuer à l'organisation de ce débat doivent écrire à contract@velorution.org ou participer à la vélorunion du 12 avril.



S'inscrire à la liste d'informations : infos-subscribe@velorution.org

S'inscrire à la liste de discussion : liste-subscribe@velorution.org



Garnet

Marie-Thérèse Pagel est décédée le 10 mars 2006 à 84 ans.

Elle présidait l'association Réseau Vert depuis 10 ans.

Pendant toutes ces années, Marie-Thérèse Pagel, s'est efforcée de faire aboutir ce projet avec opiniâtreté, que ce soit par des actions destinées à le faire connaître, ou par l'important travail de persuasion qui a été mené avec nos institutions parisiennes au cours de nombreuses concertations. Un début de réalisation s'apprête à voir le jour.

Marie-Thérèse Pagel était parmi les membres fondateurs du Réseau vert. Elle avait exprimé sa grande déception devant le projet très limité de réseau vert qui sera réalisé par la Mairie de Paris (entre le canal St. Martin et la place du Châtelet). Cependant, elle aurait apprécié de voir cet amorce de réseau vert pour lequel elle a donné ses forces, son esprit d'organisation et son intelligence.



En mai, fait ce qu'il te plait !

La Vélorution du 6 mai 2006, qui se finira probablement rue de la Gaîté, aura pour thème le plaisir de faire du vélo en ville. Toutes les animations festives autour de ce thème seront donc les bienvenues et peuvent se faire connaître d'avance en écrivant à contact@velorution.org ou en participant à la vélorunion du 12 avril.

NI EPR NI EFFET DE SERRE

Parce que Vélorution dénonce toutes les formes de contreproductivité industrielle, pour les transports, pour l'énergie, ... Vélorution s'oppose à la construction d'une centrale nucléaire EPR à Cherbourg et rejoint le collectif « Stop à l'EPR ».

Mais parce que cela correspond à nos sujets de lutte et/ou à un souci de cohérence pour Stop-EPR,

Vélorution demande aux organisations écologistes de préférer pour leurs déplacements des alternatives aux cars polluants.

De préférer le train à la voiture ou au car, et donc de contribuer à sauvegarder les lignes transversales.

De la même façon, les problèmes liés à la production d'énergie électrique ne trouveront pas leur solution dans une nouvelle technologie nucléaire. L'EPR n'apporte aucune amélioration notable du point de vue de la sûreté et de la gestion des déchets radioactifs : cette technologie ne peut donc pas être considérée comme une alternative valable aux autres modes polluants de production d'énergie. S'il se réalise, le projet de Cherbourg va retarder une nouvelle fois la mise en place d'une politique ambitieuse de réduction générale de la consommation d'énergie en France, seule véritable réponse aux défis du dérèglement climatique, de la pollution et de l'épuisement des ressources naturelles.

